

KOMM RUNTER

IM
SOMMER

INHALT AUSGABE FRÜHLING / SOMMER 2023

NEWS

Vorteile Autohöfe
gegenüber Tank & Rast

UMBAU SCHWEITEN- KRICHEN

Ein Rasthof am Puls der Zeit

KOOPERATION MIT OTRA

Euro Rastpark wird durch
Kooperation mit OTRA
international

STANDORTVOR- STELLUNG

Theeßen und Crailsheim

TOO GOOD TO GO - APP

Unsere Standorte
machen mit

FÜR UNSERE KLEINEN

Rätsel, Spiel
und Spaß.



Der Autohof.

KARTELLAMT ENTHÜLLT

Die Doppel-Abzocke der Autobahn-Raststätten



VOM KARTELLAMT ENTLARVT

AUTOBAHN-RASTSTÄTTEN ZOCKEN DOPPELT AB.

Wenn sich die Tanknadel mitten auf der Autobahn gefährlich nahe dem absoluten Nullpunkt der Füllstandsanzeige nähert, bleibt manchmal nur ein einziger Ausweg: Man muss seinen Wagen schnell an die nächstbeste Raststätte lenken und den Gang zur dortigen Zapfsäule antreten. Und dort erlebt man sein blaues Wunder.

Astronomisch hohe Preise werden für Benzin und Diesel fällig, die man von keiner normalen Tankstelle kennt. Umso verstörender: diese Betriebe werden vom Steuerzahler sogar noch subventioniert.

Wie unverschämt diese Abzocke an den Raststätten der Betreiber-gesellschaft Tank & Rast (Inhaber von 90 Prozent aller Raststätten an deutschen Autobahnen) tatsächlich ist, bestätigen jetzt Zahlen des Bundeskartellamts, die in einem Artikel der Bildzeitung aufgearbeitet werden.

Rekord-Spritpreise

Die Raststätten-Spritpreise explodieren förmlich seit August 2022 und entfernen sich immer weiter vom Niveau an normalen Tankstellen an Land-, Bundesstraßen oder eben auch an Autohöfen.

Durch eine Teuerung, die überdurchschnittlich weit über dem Inflationsniveau liegt, muss man mittlerweile an den Tank & Rast Raststätten fast 50 Cent pro Liter mehr bezahlen als an normalen Tankstellen. 2,35 € pro Liter Superbenzin sind deshalb keine Seltenheit an deutschen Autobahnen.

Doppelt abkassiert

Was an sich schon für Unverständnis und Kopfschütteln bei den Leidtragenden sorgt, wird noch dreister, wenn man bedenkt, dass die Tank & Rast Betriebe massive staatliche Förderungen einstreichen.

Seit 2017 hat das Unternehmen knapp 500 Millionen Euro kassiert – vom Steuerzahler.*

Somit werden die Verbraucher quasi zweimal zur Kasse gebeten. Und es ist kein Ende in Sicht. Tank & Rast verfügt über eine Lizenz bis 2045 und kann sich deshalb seine Monopolstellung bewahren.

**UNSER
EURO RASTPARK
VERSPRECHEN**

Preiswert
Entspannt / nicht hektisch
Gute Qualität der Speisen – frisch, regional, große Portionen
Kinderspielecken und -plätze
24/7 Service
Saubere Sanitäranlagen
1 € zahlen – 1 € bekommen
> Benutzung der Toiletten kostenneutral



EIN RASTHOF AM PULS DER ZEIT

ZAHRLICHE UMBAUMASSNAHMEN IN SCHWEITENKIRCHEN

Beliebt bei Reisenden und Gästen, gerne angesteuert von Truckern und Fernfahrern – das ist der Euro Rastpark Schweitenkirchen. Direkt an der belebten Autobahn A9 zwischen München und Nürnberg ist er schon lange eine feste Größe für einen erholsamen Zwischenstopp.

Pächter Thomas Kreuzmann möchte sich auf diesem Status Quo allerdings nicht ausruhen und hat bereits die nächsten Umbaumaßnahmen geplant.

In Schweitenkirchen wird schon immer mit der Zeit gegangen. Als einer der ersten Rasthöfe überhaupt verfügte die Anlage über Hotelbetten und 2019 erfolgte eine komplette Renovierung des Hotelkomplexes. Seitdem gibt es auf dem Rasthof nicht nur tollen Service und regional vielfältige Gastronomie, sondern sogar Luxus Wellness-Zimmer inklusive Whirlpool und Sauna.

Nur kurze Zeit später, im Jahr 2022, bekamen die Räumlichkeiten der Gastronomie einen neuen Anstrich verpasst und ein Konferenzraum im Stile eines Passagierflugzeugs für bis zu 25 Personen wurde gebaut.

Volles Programm für 2023

Zuletzt legten Kreuzmann und sein Team ihren Fokus auf die Verbesserung der Infrastruktur rund um das LKW-Parken. So können sich jetzt bereits alle Trucker, die in Schweitenkirchen Halt machen, über kostenloses Highspeed-WLAN auf dem Parkplatz freuen. Auch eine Erweiterung des LKW Parkplatzes auf 150 Stellplätze wurde umgesetzt und ein innovatives

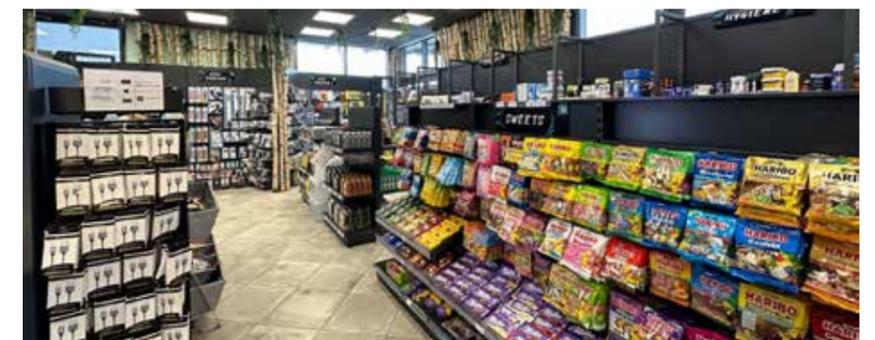


Thomas Kreuzmann

Parkplatzreservierungssystem macht künftig die Buchung der Parkmöglichkeit noch bequemer.

Ein weiteres Highlight:

Der komplett neu gestaltete Shop – aber sehen Sie selbst...



FAKTEN

- Eröffnung 1994
- Shell-Tankstelle mit 19 Zapfsäulen / alle Kraftstoffe und AdBlue
- 160 LKW Stellplätze
- überwachtes Premium Parken
- Ladestation für Kühlfahrzeuge
- Parkplatzreservierung über Truck2Park
- Konferenzraum mit moderner Tagungstechnik
- Wohlfühlhotel mit 24 Stunden Rezeption

EURO RASTPARK WIRD DURCH KOOPERATION MIT OTRA INTERNATIONAL

WIR WOLLEN MIT GUTER INFRASTRUKTUR AUSGERÜSTETE PARKPLÄTZE BUCHBAR MACHEN.

Mit über 2.000 LKW-Stellplätzen entlang der Autobahnen sind die 18 Euro Rastparks in Deutschland ein unverzichtbarer Bestandteil der deutschen Verkehrsinfrastruktur.

Unsere Parkplätze sind videoüberwacht, zumeist eingezäunt, hell ausgeleuchtet und bieten den Fahrern die notwendige Ruhe und Sicherheit abseits der lauten Autobahn. Personal ist rund um die Uhr vor Ort und steht im Bedarfsfall mit Rat und Tat zur Seite.

Die Euro Rastpark Gruppe gab 2019 den Startschuss zum bundesweit einzigartigen LKW-Parkplatz-Reservierungssystem „truck2park“.

Seit Mai 2019 bieten wir Speditionen und LKW-Fahrern die Möglichkeit, Parkplätze über das Portal oder die App von „truck2park“ im Voraus zu buchen. Die ersten reservierbaren Parkplätze befinden sich an den Euro Rastparks Himmelkron, Waldaubersheim, Eichenzell, Hohenwarsleben, Crailsheim/Satteldorf, Achern, Schweitenkirchen und Regensburg-Ost. In der kommenden Zeit werden weitere Standorte angeschlossen.

Seit 2022 kooperiert die Euro Rastpark Gruppe nun mit dem belgischem Parkplatz-Reservierungsportal OTRA. Wie wir, verfolgt OTRA ebenfalls das Ziel, allgemein den Serviceleistungen im Transportsektor anzubieten, die sowohl Spediteuren als auch Fahrern zu Gute

kommen. Grundsätzlich hat sich OTRA zum Ziel gemacht, mit Kooperationsvereinbarungen ein Netzwerk aufzubauen, um europaweit hochwertige, sichere und mit guter Infrastruktur ausgerüstete Parkplätze buchbar zu machen und so die Digitalisierung des LKW Verkehrs voranzutreiben. Erreicht wird diese Zielsetzung durch den Ansatz, Fahrer, Speditionen und Parkanlagen in Echtzeit miteinander zu verknüpfen und somit die Einhaltung der Lenk- und Ruhezeiten gewährleisten zu können.

Durch diese Kooperation ist es nun möglich, dass nationale und internationale Speditionsunternehmen für ihre Fahrer die entsprechenden Routen im Detail planen und dabei bereits im Vorfeld sicherstellen können, dass nicht nur ein reservierter Parkplatz zur Verfügung steht, sondern auch saubere Duschen und Sanitäreinrichtungen, ein 24 Stunden-Shop, eine gutbürgerliche Gastronomie und ein soziales Umfeld, wie es an allen Euro Rastparks Standard ist, genutzt werden können.

Das Reservierungsportal von OTRA zielt nicht nur auf Speditionsunternehmen ab, auch die einzelnen Fahrer können via der OTRA-App für ihre Ruhepause einen Euro Rastpark im Vorfeld auswählen und bei diesem dann einen Parkplatz reservieren.

Folglich kann der Fahrer länger und vor allem entspannter während des Tages unterwegs sein und sich auf sein leckeres Abendessen mit Kolleginnen und Kollegen freuen.



SO FUNKTIONIERT OTRA!

1. REGISTRIEREN SIE SICH

Laden Sie unsere OTRA-APP herunter und erstellen Sie ein Konto.

2. FINDEN SIE IHREN PARKPLATZ

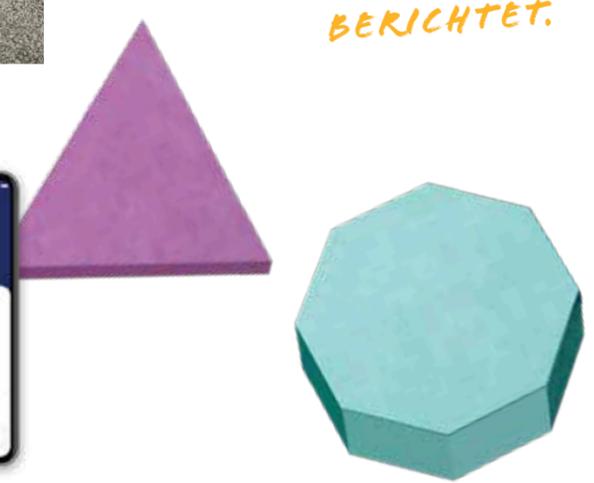
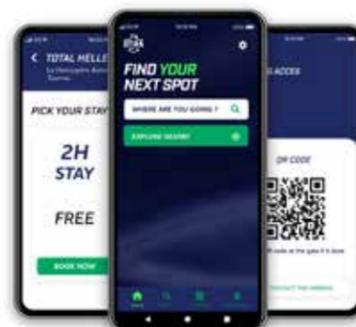
Filtern, suchen und buchen Sie Ihren Parkplatz. Wählen Sie Ihren Aufenthalt und klicken Sie auf „Jetzt buchen“, um Ihre Buchung zu bestätigen.

3. GENIEßEN SIE IHREN SICHEREN AUFENTHALT

Betreten Sie den Lkw-Parkplatz mit Ihrem QR-Code. Der Parkplatzbetreiber wird über Ihre Buchung informiert und Ihre Reservierung wird online vorausbezahlt.

4. SIE KÖNNEN LÄNGER BLEIBEN

Falls erforderlich, können Sie Ihren Aufenthalt verlängern und die Anlage nutzen. Die Verlängerung wird automatisch auf Ihrer Kreditkarte belastet.



EINER DER SPEDITEURE HAT UNS FREUNDLICHERWEISE EIN INTERVIEW GEgeben UND ÜBER SEINE ERFAHRUNGEN MIT UNS UND OTRA BERICHTET.

TRUCK2PARK

EURO RASTPARK



80% PARKGEBÜHREN SPAREN!

BUCHEN STATT LANGE SUCHEN



MIT DER APP EINFACH UND SICHER PARKEN!

1. Herr Popescu, Wie sind Sie auf OTRA aufmerksam geworden?

Unser Unternehmen wurde direkt von OTRA bezüglich einer Zusammenarbeit kontaktiert. Bereits in den ersten Gesprächen hat sich für uns herauskristallisiert, dass eine Zusammenarbeit für uns definitiv nur Vorteile hat.

2. Wie leicht verständlich war der Buchungsprozess für Sie?

Der Buchungsprozess innerhalb des OTRA eigenen Programms ist sehr intuitiv und einfach gehalten, sodass man auch bei der ersten Buchung problemlos zum Ziel kommt. Ein einzelner Buchungsprozess ist schnell abgeschlossen und es ist auch kein Problem mehrere Buchungen in kurzer Zeit vorzunehmen.

3. Welche Vorteile hat es in Ihren Augen, vorab einen Parkplatz zu buchen?

Stressfreies Arbeiten für unsere Fahrer, da sie keine wertvolle Zeit für die Parkplatzsuche zum Schichtende verschwenden muss. Außerdem sind alle auf der OTRA Plattform angebotenen Parkplätze sicher und bewacht und erfüllen entsprechende Sicherheitsstandards.

Ein enormer Vorteil der Buchung über OTRA ist, dass eine gesamte Route im Vorfeld mitsamt sämtlichen Ruhezeiten geplant werden kann und so die Fahrzeit optimal genutzt werden kann.

4. Wie war der Aufenthalt am Euro Rastpark?

Laut unseren Fahrern sind die Euro Rastparks sehr beliebte Anlaufstellen, da die Sanitäreinrichtungen großzügig und besonders sauber sind und das Essen sehr gut schmeckt. Die Auswahl in den einzelnen Shops ist sehr umfangreich und die dortigen Mitarbeiter – so bestätigen dies unsere Fahrer – sind stets freundlich und hilfsbereit.

Eines der größten Benefits ist, dass der Fahrer beim Euro Rastpark einen Verzehrgutschein erhält, den er an allen Euro Rastparks deutschlandweit einlösen kann.

5. Würden Sie uns an ihre Kollegen weiterempfehlen?

Definitiv. Das Gesamtpaket bei OTRA erleichtert den Speditionen sowie auch den Fahrern den Arbeitsalltag merklich und macht die zu fahrenden Routen für die Fahrer sicherer und attraktiv.

THEESSEN

STANDORTVORSTELLUNG: THEESSEN AN DER A2



Dietmar Löseke, Pächter

Im Interview Dietmar Löseke

Seit wie vielen Jahren sind Sie schon am ERP Theeßen und was waren/sind Ihre Aufgaben?

Löseke: Ich bin im April 1995 als Pächter zum Euro Rastpark am Standort Theeßen gekommen und seitdem geblieben. Seit 2019 bin ich auch Pächter des Standorts Hohenwarsleben. Meine Aufgaben als Pächter sind sehr vielseitig, von Personal über Einkauf bis hin zum Facility Management ist alles dabei. Man muss auch als Chef regelmäßig selbst anpacken, damit alles rund läuft.

Was gefällt Ihnen besonders an Ihrer Arbeit?

Löseke: Dass sie so vielseitig ist. Unsere Zielgruppe ist ja schon lange nicht mehr nur der LKW Fahrer, sondern auch Geschäftsreisende, Familien mit Kindern, Camper. Wir entwickeln uns am Euro Rastpark stetig weiter, tauschen uns untereinander regelmäßig in Pächterversammlungen aus und sind im Grunde wie eine große Familie.

Es gibt immer etwas Neues auszu probieren, etwas zu verbessern und zusammen mit einem so tollen Team, wie meinem, macht die Arbeit am Autohof gleich doppelt so viel Spaß.

Was ist ihr Lieblingsgericht auf der Karte?

Löseke: Das ist schwierig, weil ich alles auf unserer Karte sehr gerne mag. Wir arbeiten fast ausschließlich mit frischen Produkten, Convenience kommt bei uns nicht auf den Tisch. Wir klopfen, panieren und backen unsere Schnitzel alle von Hand, unsere Rouladen werden frisch gerollt, egal ob vom Rind oder vom Kohlkopf. Es gibt saisonale Tages- und Wochenkarten – frischer geht es nicht. Aber wenn ich mich entscheiden müssten, dann würde ich sagen, es ist das Rindergulasch.

Was war das skurrilste, was Sie in Ihrer Zeit am Autohof erlebt haben?

Löseke: Da gibt es zwei Dinge, die mir am meisten im Kopf geblieben sind, eine lustige und eine schöne/ergreifende Geschichte. Einmal ging einer der Trucker bei uns duschen. In der Dusche fiel ihm auf, dass er kein Duschgel dabei hatte. Also ist er kurzerhand splitterfasernackt in unseren Shop spaziert, hat sich ein Duschgel aus dem Regal genommen und der Kassiererin an der Theke zugerufen „bezahle ich später“. Die anwesenden Kunden hat dieser Anblick sehr amüsiert.

Die zweite Geschichte, an die ich mich gerne erinnere, ist die des Chors, der bei uns Halt gemacht hat. Ein Bus mit ca. 30 professionellen Sängerinnen und Sängern machte bei uns Mittagspause. Im Gespräch mit meiner Frau kam raus, dass es sich um eine Gesangsgruppe handelte, die auf Chorreise war. Nachdem alle gegessen hatten, stellten sich die Sängerinnen und Sänger auf der Empore und den Treppen auf und boten uns und allen anwesenden Gästen eine Kostprobe. Das war ein echter Gänsehautmoment.

FAKTEN

Eröffnung am 1.4.1995
seither 1 Pächter
seit 1995 in der Hand von Dietmar Löseke
96 LKW Stellplätze
60 Tagungsplätze und Raum für Feiern bis zu 140 Personen

CRAILSHEIM

STANDORTVORSTELLUNG: CRAILSHEIM AN DER A6



Patrick Smolka

Hier sind Patrick Smolka und Pächter André Hartmann im Interview

Seit wie vielen Jahren sind Sie schon am ERP Crailsheim und was waren/sind Ihre Aufgaben?:

Smolka: Ich bin jetzt das 12. Jahr beschäftigt im Euro Rastpark Crailsheim-Satteldorf. Angefangen habe ich als Koch und mittlerweile bin ich Küchenchef. Zum einen kümmere ich mich um den Einkauf und die Bestellung bei Lieferanten, zum anderen natürlich um das Kochen und Vorbereiten der Speisen für unsere Gäste. Da wir frische und regionale Produkte verwenden, bin ich nahezu täglich dabei Saucen anzusetzen und die regionalen Zutaten zu Salaten, Suppen und verschiedenen Gerichten zu verarbeiten. Außerdem gehört es zu meinen Aufgaben, saisonale Speisekarten und besondere Menüs, z.B. zu Ostern, in der Spargelzeit usw., zu kreieren.

Was gefällt Ihnen besonders an Ihrer Arbeit?

Smolka: Ich liebe es, dass wir in unserer Küche ehrlich und frisch kochen. Aber am meisten Spaß macht es mir Fleischgerichte zuzubereiten, egal ob deftige Braten, Steaks oder Spareribs. Wir bewirten neben unserem la carte Geschäft auch Caterings für kleine Geburtstage bis hin zu größeren Veranstaltungen, wie beispielsweise Hochzeiten, und haben dadurch eine tolle Abwechslung in der Küche und können viel eigene Kreativität mit einbringen. Unser Chef hat immer ein offenes Ohr für alle Sorgen und Probleme und versucht einen in jeder Lebenslage zu unterstützen. Dadurch haben wir im Betrieb ein tolles Betriebsklima und

man wird als Mitarbeiter wahrgenommen und ernst genommen. Aber am Ende des Tages bin ich glücklich, wenn mein Essen unseren Gästen schmeckt und sie zufrieden mit einem Lächeln im Gesicht unseren Autohof verlassen.

Was war das skurrilste, was Sie in Ihrer Zeit am Autohof erlebt haben?

Smolka: Wir erleben auf dem Autohof so einiges und kein Tag gleicht dem anderen. Da gibt es viele lustige Geschichten. Aber das skurrilste Erlebnis für mich war, dass tatsächlich ein Gast bei mir in der Küche stand und sein Essen selbst zubereiten wollte. Das war ein surrealer Moment.



André Hartmann, Geschäftsführer

Seit wie vielen Jahren sind Sie schon am ERP Crailsheim und was waren/sind Ihre Aufgaben:

Hartmann: Ich bin jetzt ziemlich genau seit einem Jahr Pächter des Euro Rastparks Crailsheim-Satteldorf. Als Geschäftsführer ist es meine Aufgabe den Betrieb zu leiten, mit Lieferanten und Geschäftspartnern zu verhandeln, Mitarbeitergespräche zu führen und strategische Entscheidungen zu treffen. Ich plane Veranstaltungen und erstelle individuelle Angebote für Caterings und Firmenveranstaltungen. Ich bin immer auf der Suche nach Neuheiten und Trends. Mir ist es besonders wichtig, selbst im Betrieb mitzuarbeiten und so nah am Geschehen zu sein. Beispielsweise arbeite ich im Restaurant als Schankkellner mit, arbeite regelmäßig in der Küche an der Pizza-Station mit und liefere auch mal eine Pizzabestellung aus.

Was gefällt ihnen besonders an Ihrer Arbeit?

Hartmann: Unser Betrieb auf dem Autohof ist sehr vielschichtig und es gibt viele verschiedene Arbeitsbereiche. Das macht die Arbeit sehr besonders und abwechslungsreich. Außerdem gefällt es mir, dass wir ein internationales Publikum haben. Man lernt viele Nationalitäten kennen und kommt mit vielen Menschen zusammen. Es ist eine tägliche Herausforderung, unser Angebot im Restaurant und im Shop so abzustimmen, dass es sowohl für unsere regionalen Gäste, wie auch unsere internationalen Gäste passt. Man muss sich immer über Neuheiten auf dem Markt informieren und mit dem Geist der Zeit gehen.

Was war das skurrilste, was Sie in Ihrer Zeit am Autohof erlebt haben?

Hartmann: Bei uns wird es nie langweilig und es passiert so Einiges. In der Umbauphase unserer Tankstelle, Anfang des Jahres, ist eine Kundin mit ihrem Auto mitten in die abgesperrte Baustelle gefahren an die abgebauten Zapfsäulen und hat gefragt, ob Sie hier tanken könne. Das war schon ein sehr skurriler Moment. Ich werde auch nicht vergessen, als letztes Jahr im Sommer ein LKW Fahrer zum Duschen nur mit seinem Badehandtuch „bekleidet“ vor mir im Shop stand - und dann beim Bezahlen sein Handtuch verloren hat und plötzlich nackt da stand.

FAKTEN

Eröffnung am 1.4.1996
seither 2 Pächter
seit 2022 in der Hand von André Hartmann
109 LKW Stellplätze
überwachtes Premium Parken
Parkplatzreservierung
Truck2Park
20 Tagungsplätze und Raum für Feiern bis zu 290 Personen
Outdoor Fitnessgeräte

UNSERE STANDORTE MACHEN MIT!

- EICHENZELL,
- REGENSBURG &
- HENGERSBERG



TOO GOOD TO GO - APP

RETTE ZUM LADENSCHLUSS NOCH KURZ UNSEREN PLANETEN.



Thomas Göttler, Pächter

Seit wann sind Sie bei tgtg?

Göttler: Seit Februar 2023 bin ich stolz, Teil des Teams bei tgtg zu sein.

Wie sind Sie dazu gekommen?

Göttler: Ich bin zu tgtg gekommen durch eine Angestellte von mir. Ihre Begeisterung und Empfehlung haben mein Interesse geweckt, und ich beschloss, mich näher mit dem Unternehmen zu befassen.

Was finden Sie persönlich gut an dem Konzept?

Göttler: Ich persönlich finde das Kon-

zept sehr gut, denn bevor man Lebensmittel weg wirft, die noch vollkommen in Ordnung sind, kann man diese auch an Bedürftige günstig abgeben.

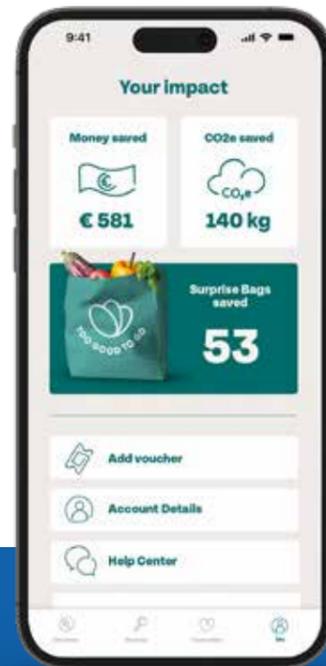
Kommen viele Leute zum Abholen?

Göttler: Ja, es kommen etwa 10 Personen pro Tag, um die Lebensmittel abzuholen. Das Interesse an diesem Konzept und der Möglichkeit, günstige und qualitativ hochwertige Lebensmittel zu erwerben, ist kontinuierlich gewachsen.

Wie kann man Mitglied werden?

Göttler: Durch die Registrierung auf tgtg können sowohl Anbieter als auch Käufer von dieser Win-Win-Situation profitieren, indem Lebensmittelverschwendung reduziert und gleichzeitig bedürftige Menschen unterstützt werden.

Es ist eine einfache und effektive Möglichkeit, einen Beitrag zur Nachhaltigkeit und sozialen Verantwortung zu leisten.



Die Mobile App „Too Good To Go“ verbindet Kunden mit Restaurants und Geschäften, die unverkaufte Lebensmittel zu einem vergünstigten Preis an Selbstabholer verkaufen.

Dadurch werden noch gute Lebensmittel vor der Entsorgung als Food Waste bewahrt. Die App ist in neun europäischen Ländern verfügbar und hat mehr als 980.000 Nutzer. Im Jahr 2020 wurden mehr als eine Mahlzeit pro Sekunde vor der Verschwendung gerettet.

BLEIBEN SIE GESCHMEIDIG

GET THE FLOW

BEWEGLICH BLEIBEN
IN 10 MINUTEN

DIE KINDSPOSE



Die „Kindspose“ eignet sich hervorragend für eine schonende Dehnung des Rückens, der Hüften und Oberschenkel. Darüber hinaus kann sie dazu beitragen, Rücken- und Nackenschmerzen zu reduzieren.

DER BAUM



Der Baum kräftigt als Grundlagen-Übung die Muskulatur Ihres ganzen Körpers.

DER BERG



Du stehst aufrecht mit geschlossenen Füßen. Deine Fersen und Zehen berühren sich. Die Zehen sind flach auf dem Boden ausgestreckt. Deine Füße sollten auf drei Punkten die Hauptbelastung tragen: die Ferse, der Ballen des großen Zehs und der des Kleinen.

SITZENDE DREHUNG



Um in die Drehung zu gehen, solltest du zunächst den Fuß auf der Seite, zu der du dich nicht drehst, an den Körper heranziehen und nahe am Gesäß ablegen. Anschließend winkelst du den Arm derselben Seite ab und drückst mit dem Oberarm gegen den Oberschenkel, um dich aufzurichten und weiter in die Drehung zu bewegen.

HEY KIDS, JETZT SEID IHR DRAN!

8		3	4		2	5	6	
		1		7		4	9	8
	5	4	9		6		3	1
	8	2	6	3		9		5
6				4				2
5		7		2	9		8	3
3	1		7		4	8	2	
9	7			6		3		
	2	6	3		8	1		9

Sudoku

REGELN

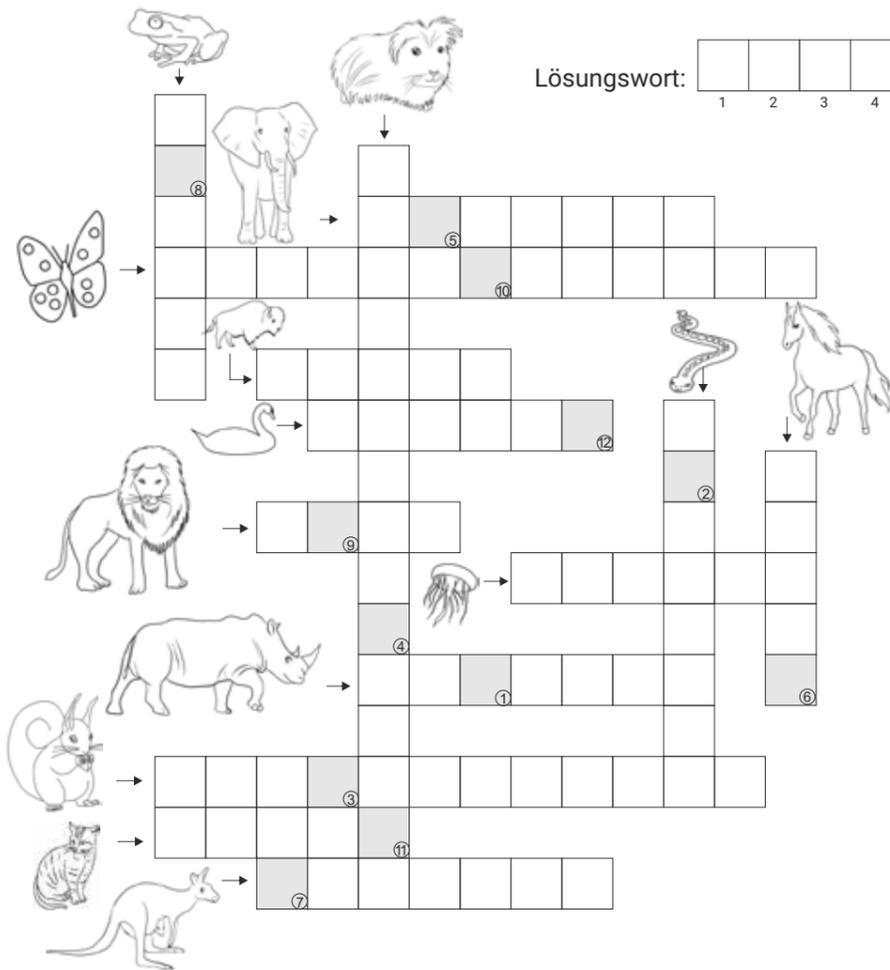
Die Zahlen von 1-9 dürfen in jeder **Zeile** (waagrecht) nur einmal vorkommen.

Die Zahlen von 1-9 dürfen in jeder **Spalte** (senkrecht) nur einmal vorkommen.

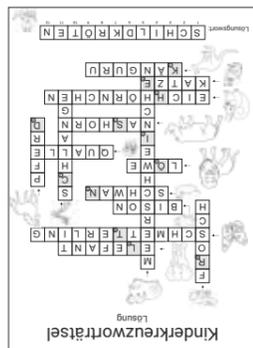
Die Zahlen von 1-9 dürfen in jedem **Block** nur einmal vorkommen.

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----



4	2	6	3	5	8	1	7	9
7	8	2	6	1	3	5	4	6
3	1	5	7	9	4	8	2	6
5	4	7	1	2	9	6	8	3
6	3	9	8	4	5	7	1	2
1	8	2	6	3	7	9	4	5
7	5	4	9	8	6	2	3	1
2	6	1	5	7	3	4	9	8
8	9	3	4	1	2	5	6	7



Lösungen:

Finde diese Dinge auf dem Bild und kreuze sie ein.





18x IN DEUTSCHLAND



Der Autohof.



EURO RASTPARK GMBH & CO. KG

IM GEWERBEPARK C 25
93059 REGENSBURG
+49 941 4008-161
INFO@EURORASTPARK.DE

INSTAGRAM.COM/EURO_RASTPARK
FACEBOOK.COM/EURORASTPARK
WWW.EURORASTPARK.DE

